

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Северо-Кавказский филиал  
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
**«МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)»**

УТВЕРЖДАЮ  
Зам. директора по У и ВР  
И.А. Ягодаева  
« 13 » 09 2018г.

**Тематика выпускных квалификационных работ направления  
подготовки 23.03.01 — Технология транспортных процессов,  
направленность (профиль) Организация и безопасность движения**

**I. Организация движения**

1. Внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением.
2. Обеспечение безопасности и улучшение условий движения для лиц с ограниченными возможностями
3. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах (участок, развязка, узел или группа дорог, пригородный участок, объединенная дорога).
4. Организация движения на городской магистрали (узел, микрорайон, район, развязка, площадь, стоянка, центральная часть города, пешеходные зоны).
3. Проектирование автоматизированных систем управления движением на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети городов.
4. Разработка новых или усовершенствование существующих технических средств для автоматизированных систем управления дорожным движением.
5. Разработка методов и средств обеспечения безопасности движения (БД) при организации пассажирских или грузовых автомобильных перевозок в различных дорожных и климатических условиях.
6. Разработка инженерно-планировочных мероприятий по обеспечению кратковременного интенсивного автомобильного движения.
7. Усовершенствование технических средств регулирования дорожного движения (дорожные знаки и разметка, направляющие устройства, специальные методы и устройства)
8. Проектирование схем организации дорожного движения (ОДД) с учетом перевозок специальных грузов.

9. Разработка рекомендаций по применению новых приборов для измерения параметров транспортных потоков.
10. Разработка рекомендаций по применению телемеханических систем сбора и передачи информации о параметрах транспортных потоков и метеорологических условиях движения.
11. Разработка рекомендаций по применению приборов для сбора метеорологической информации и оповещения водителей.
12. Разработка рекомендаций по применению средств контроля экологических характеристик автомобиля.
13. Разработка систем приоритетного пропуска автомобилей специальных служб.
14. Разработка средств и систем индивидуальной маршрутизации автотранспортных средств.
15. Разработка новых средств автоматического регулирования светофором на изолированном перекрестке.
16. Разработка новых средств координирования регулирования.
17. Разработка подсистем автоматизированной системы управления движением (АСУД).
18. Разработка программной системы управления движением автотранспортных средств (АТС).
19. Разработка адаптационной системы самонаведения АТС.
20. Разработка автономной системы автоматического вождения АТС по дороге.
21. Разработка радиолокационной системы маневрирования АТС.
22. Разработка системы стабилизации скорости АТС.
23. Разработка системы автоматического поддержания дистанции в транспортном потоке.
24. Разработка автоматической системы экстренного торможения.
25. Выявление очагов аварийности и разработка мероприятий по повышению безопасности движения на улице.
26. Разработка схемы информационного обеспечения водителей транзитного транспорта в городе.
27. Организация пешеходного движения в центральной части города.
28. Проекты научно-исследовательского характера

## **II. Деятельность службы безопасности движения на автотранспортных предприятиях (АТП)**

1. Методы и технические средства для повышения качества профессиональной подготовки и отбора водителей.
2. Повышение качества профессиональной подготовки и надежности труда водителей

3. Разработка технических средств для обучения водителей и контроля их знаний.
4. Разработка технических средств и методов повышения надежности труда водителей транспортных средств.
5. Повышение эффективности работы службы безопасности движения на АТП

### **III. Повышение уровня конструктивной безопасности транспортных средств**

1. Разработка требований к оборудованию дорог для обеспечения пассажирских автобусных и дальних грузовых перевозок, интенсивного туристического движения.
2. Разработка конструктивных решений и методы исследования активной и пассивной, послеаварийной и экологической безопасности транспортных средств.
3. Анализ влияния параметров конструктивной безопасности на показатели аварийности.
4. Технико-экономическое обоснование совершенствования конструктивной безопасности автомобиля.
5. Анализ вариантов схем конструкции узлов и агрегатов, обеспечивающих безопасность движения.
6. Расчет рабочих процессов и разработка узлов и агрегатов, обеспечивающих безопасность движения.
7. Оценка и применение оборудования и приборов для эксплуатационной оценки конструктивной безопасности.

### **IV. Совершенствование методов автотехнической экспертизы ДТП**

1. Разработка новых средств анализа ДТП.
2. Разработка микропроцессорных средств регулирования дорожного движением.
3. Разработка рекомендации по снижению выбросов отработавших газов транспортных средств и повышению безопасности движения.
4. Новые методы и оборудование (приборы) для исследования дорожного движения.
5. Совершенствование методов работы и технического оснащения Госавтоинспекции.
6. Выявление на дорогах опасных мест и разработка проекта их перестройки.
7. Разработка рекомендаций по применению специальных автомобилей в расследовании дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на месте.
8. Совершенствование методов автотехнической экспертизы ДТП.

9. Разработка методик анализа аварийности для совершенствования автотехнической экспертизы.
10. Применение ЭВМ в автотехнической экспертизе.
11. Усовершенствование методики анализа расследования ДТП с учетом изменения правил дорожного движения.
12. Усовершенствование и разработка приборов и оборудования для автотехнической экспертизы ДТП различного вида.
13. Разработка методов усовершенствования организации дорожного движения по результатам автотехнической экспертизы.
14. Разработка требований к конструкции автомобилей по результатам автотехнической экспертизы.
15. Проекты научно-исследовательского характера

Заместитель заведующего кафедрой  
автомобильных дорог и  
автомобильного транспорта



Капленко О.А.