

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Северо-Кавказский филиал  
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего  
образования  
«МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)»



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Направление подготовки

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность (профиль)

«Организация перевозок и управление на транспорте»

Квалификация (степень) выпускника

*Бакалавр*

Форма обучения

Очная, заочная

Лермонтов – 2017

## **1. ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Целью государственной итоговой аттестации является установление уровня подготовки выпускника Филиала к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

## **2. ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

### **2.1. Подготовка и сдача выпускной квалификационной работы**

Пояснительная записка имеет ориентировочный объем – 70...100 страниц машинописного текста.

Структурные элементы и ориентировочный объем пояснительной записки ВКР состоят из следующих элементов:

- титульный лист.....	1 с.;
- задание.....	2 с.;
- календарный план.....	1 с.;
- аннотация (реферат).....	1 с.;
- оглавление (содержание).....	1...3 с.;
- введение.....	1...3 с.;
- основной текст.....	60...80с.;
- заключение.....	2..5 с.;
- список использованной литературы.....	1..2 с.;
- приложения (при необходимости).....	

Титульный лист является первым листом ВКР и оформляется по установленной форме (Приложение 3).

Задание на ВКР оформляется по установленной форме, с двух сторон листа, подписывается руководителем и студентом, после чего утверждается заведующим выпускающей кафедры. На бланке задания указываются все разделы основной части ВКР, а также перечень графического материала.

Перед отправкой на производственную (преддипломную практику) практику рекомендуется выдать задание по сбору исходных данных для выполнения ВКР, включающее основные разделы расчетно-пояснительной записки, примерный перечень графического материала.

После практики в течение первой недели руководитель ВКР совместно с выпускником разрабатывает и утверждает календарный план (график) работы на весь период работы над ВКР с указанием очередности, сроков выполнения и объема отдельных этапов работы.

Ведомость ВКР составляется с учетом ее содержания, оформляется в соответствии с требованиями ГОСТ 2.104-2006.

Аннотация ВКР должна отражать содержание выполненной работы: основной части, отражающей сущность проделанной работы и использованных методов; краткие выводы по работе, возможности применения полученных результатов. Объем аннотации должен составлять не более 1,0 страницы. Аннотация имеет основную надпись для текстовых документов в соответствии с ГОСТ 2.104-2006.

Оглавление должно включать: введение, заголовки всех разделов, подразделов и пунктов (если они имеют наименование), заключение, список использованной литературы (перечень, наименование приложений по необходимости).

Введение должно содержать краткую характеристику выбранной для исследования темы, обоснование актуальности темы и ее научной и/или практической значимости постановка целей и задач (не более 3-х страниц).

Основная часть сугубо индивидуальна для каждой ВКР и определяется студентом совместно с руководителем. Ориентировочный объем – 60...80 стр. машинописного текста. Каждый раздел (подраздел) должен быть посвящен решению вопросов, сформулированных в задании на выполнение ВКР с учетом направления и профиля подготовки. Разделы заканчиваются выводами, сформулированными выпускником, на основе представленных в ВКР материалов и полученных результатов. При оформлении ВКР в обязательном порядке следует приводить ссылки на источники заимствования разного рода материалов, данных и иных сведений. Названия пунктов должны быть предельно краткими, четкими, точно отражать их основное содержание.

Таблица 1

Объем основных разделов пояснительной записки ВКР

№ п/п	Разделы	Ориентировочный объем в листах	
		графическая часть	пояснительная записка
1.	Введение	-	2...3стр.
2.	1. Аналитико-обзорный	1...2 листа (А4)	5...15 стр.
3.	2. Расчет и анализ параметров объекта исследования	3...4 листа (А4)	20...40 стр.
4.	3. Организационно-технологический	2...3 лист (А4)	15..30 стр.
5.	Заключение	-	2...5стр
ИТОГО:		6-8 листов (А4)	60-80 стр.

Ниже приведено рекомендуемое содержание основной части ВКР:

1. Аналитико-обзорный раздел (5...15 с.)

Раздел делится на несколько частей. Первой частью, как правило, является подробное анализ проблемы, обзор состояния вопроса.

Далее следует обоснование идеи. Сравнительное описание существующих объектов, подлежащих исследованию.

Наглядно сравнительная характеристика оформляется в виде плаката. На плакате, как правило, оформленном в виде таблицы, приводится сравнение аналогов, их достоинства и недостатки.

В заключение этой части должен быть сделан четкий вывод, какие недостатки ликвидирует модернизация.

2. Расчет и анализ параметров объекта исследования (20...40 с.)

Производится обзор методов и способов организации перевозок и управления в соответствии с выбранной тематикой, выполняются расчеты.

Выполняется анализ, выбор и расчет оптимального типа подвижного состава и других технических средств, расчет намеченных мероприятий по совершенствованию транспортного процесса, рассматриваемого в ВКР.

### 3. Организационно-технологический раздел (15...30 с.)

Организационно-технологический раздел предполагает описание принятые мероприятия и решения по совершенствованию организации перевозок и управлению объектом исследования, совершенствование технологических процессов функционирования объекта, обоснование выбора предлагаемых организационных, управленческих, технических и технологических решений.

Следует сравнить технические параметры до и после модернизации.

Результаты сравнительного анализа следует представить в таблице. Сравнительный анализ завершает вывод, на чём следует акцентировать внимание (достоинства и недостатки модернизации), так как при установлении рыночной цены должны быть учтены конкурентные особенности.

**Заключение.** Заключение должно быть коррелировано с задачами, сформулированными в пред идущих разделах. Здесь приводятся выводы и обобщения, вытекающие из всей работы, предложения по их использованию, включая внедрение в производство, оценку технико-экономической эффективности внедрения.

**Список использованной литературы.** Список составляется по порядку появления ссылок в тексте пояснительной записки или в русском алфавитном порядке фамилий авторов и заглавий книг и статей. Работы авторов-однофамильцев – в алфавитном порядке инициалов или наименования названий работ.

Расположение источников возможно (допускается) в порядке их упоминания в тексте. В этом случае использованные источники располагаются в списке литературы в порядке их первого упоминания в тексте. Нумерация источников сквозная по всему списку.

Студент самостоятельно выбирает наиболее приемлемый для него способ расположения источников в списке литературы в зависимости от темы ВКР, характера приведенных источников и их количества.

В список включают все источники, в том числе и электронные, на которые имеются ссылки. Рекомендуются не менее 10 литературных источников.

**Приложения** (при необходимости). Приложения не всегда присутствуют в ВКР. Если они есть, то в них обычно содержатся данные, иллюстрирующие и дополняющие основной текст. В приложении выносятся: перечни принятых сокращений, большие таблицы, рисунки и диаграммы со статистическими данными, опросные анкеты, формы и образцы документов, нормативные акты или извлечения из них, описания алгоритмов и программ задач, решаемых на ЭВМ и др. Приложения оформляются таким же образом, что основная часть работы. На все приложения по тексту ВКР должны быть ссылки.

**Графический материал.** Рекомендуемый объем графической части ВКР составляет 6...8 листов формата А 4, примерный вариант.

- Графическая часть. Аналитико-обзорный раздел (1-2 листа формата А4)
- Графическая часть. Расчет и анализ параметров объекта исследования (3-4 листа формата А4)
- Графическая часть. Организационно-технологический раздел (2-3 листа формата А4)

Перечень листов графической части, и их содержание может меняться в соответствии с выбранной темой и только с согласия руководителя ВКР.

## **2.2. Порядок выполнения и защиты выпускной квалификационной работы**

Примерная тематика ВКР разрабатывается и доводится до сведения студентов всех форм обучения в срок до 15 ноября ежегодно.

Основанием для утверждения тем ВКР являются личное заявление студента на имя директора Филиала с формулированием темы, предполагаемого руководителя,

Места прохождения преддипломной практики и тем ВКР утверждаются приказом по Филиалу за месяц до выхода на преддипломную практику.

Задание, конкретизирующее объем и содержание ВКР, выдается студенту руководителем, утвержденное заведующим выпускающей кафедрой.

Сроки выполнения ВКР определяются графиком учебного процесса в соответствии с действующим учебным планом.

Работа государственной экзаменационной комиссии проводится в сроки, предусмотренные учебным планом и графиком учебного процесса. График работы ГЭК согласовывается с председателем ГЭК не позднее, чем за месяц до начала работы и доводится до сведения студентов.

Законченная ВКР передается студентом своему руководителю не позднее, чем за 10 дней установленного срока защиты. Выпускающая кафедра организует и проводит предварительную защиту в сроки, установленные графиком учебного процесса.

Выпускные квалификационные работы подлежат рецензированию.

Рецензент назначается из числа научно-педагогических работников филиала, не работающих на кафедре выпускающей дипломика, а также из числа специалистов предприятий, организаций и учреждений - заказчиков кадров соответствующего профиля.

В государственную экзаменационную комиссию по защите выпускных квалификационных работ до начала защиты выпускных работ предоставляются следующие документы:

- ВКР в одном экземпляре;
- отзыв руководителя о выполненном ВКР;
- опись.

График защиты ВКР доводится до сведения студентов за один месяц до начала работы ГЭК.

В процессе защиты ВКР студент делает доклад об основных результатах своей работы продолжительностью не более 10 минут, затем отвечает на вопросы членов комиссии по существу работы, а также на вопросы, отвечающие общим требованиям к профессиональному уровню выпускника, предусмотренные федеральным государственным образовательным стандартом. Общая продолжительность защиты выпускной квалификационной работы не более 20 минут.

## **2.3 Критерии выставления оценок (соответствия уровня подготовки выпускника ФГОС ВО) на основе выполнения и защиты квалификационной работы**

Критерии оценки ВКР разрабатываются выпускающей кафедрой и утверждаются решением совета факультета. Общими критериями оценки ВКР являются:

- работа выполнена на актуальную тему и соответствует заданию;
- обоснованность выбора методов решения поставленных задач;
- наличие и качество аналитико-обзорной части;
- оригинальность решения;
- уровень выполнения инженерных расчетов;
- достоверность полученных результатов;
- практическая ценность работы и целесообразность ее внедрения;
- применение информационных технологий при проектировании;
- качество оформления и соответствие чертежей требованиям стандартов;

- качество доклада о выполненной работе;
- правильность и полнота ответов на вопросы;
- наличие заявки предприятия на выполнение работы.

Результаты определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК.

По каждому показателю членом ГЭК выставляется оценка по четырех балльной системе (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно).

Оценка **«отлично»** выставляется выпускнику, если работа выполнена на актуальную тему в полном объеме в соответствии с заданием, уровень освоения образовательной программы высокий, разделы разработаны грамотно, инженерные решения обоснованы и подтверждены расчетами. Содержание работы отличается новизной и оригинальностью, чертежи и пояснительная записка выполнены качественно. Выпускник сделал логический доклад, полностью раскрыл основное содержание и особенности ВКР, проявил высокую эрудицию, аргументировано ответил на большинство вопросов, заданных членами ГЭК.

Оценка **«хорошо»** выставляется выпускнику, если работа выполнена в полном объеме в соответствии с заданием, уровень освоения образовательной программы достаточный, расчеты выполнены грамотно, но большинство решений типовые или не аргументировано их обоснование. При этом ошибки не имеют принципиального характера, а ВКР оформлена в соответствии с установленными требованиями с несущественными отклонениями. Выпускник сделал вполне логический доклад, раскрыл суть своей работы и правильно ответил на большинство вопросов, заданных членами ГЭК.

Оценка **«удовлетворительно»** выставляется выпускнику, если работа выполнена в полном объеме в соответствии с заданием, но содержит недостаточно убедительное обоснование, типовые решения и существенные технические ошибки, свидетельствующие о проблемах в знаниях студента, но в целом не ставящие под сомнение его инженерную подготовку. При этом графическая часть и пояснительная записка выполнены небрежно. Выпускник в ходе доклада не раскрыл основные положения своей работы, недостаточно правильно ответил на вопросы, заданные членами ГЭК, показал невысокий уровень освоения образовательной программы, теоретической и практической подготовки, но имеет достаточный уровень общеинженерной подготовки, позволяющий выпускнику выполнять обязанности специалиста с высшим образованием, а также самостоятельно повышать свою квалификацию.

Считают не прошедшим итоговую государственную аттестацию выпускника, если ВКР не выполнена в полном объеме в соответствии с заданием, содержит грубые ошибки в расчетах и принятии инженерных решений, количество и характер которых указывает на недостаточную общеинженерную подготовку выпускника. Доклад сделан неудовлетворительно, содержание основных разделов работы не раскрыто; качество оформления низкое, выпускник неправильно ответил на большинство вопросов, показал слабую общеинженерную и профессиональную подготовку.

Решение о присвоении выпускнику квалификации «бакалавр» по направлению подготовки и выдаче диплома о высшем профессиональном образовании государственного образца принимает государственная экзаменационная комиссия по положительным результатам итоговой государственной аттестации, оформленным протоколами экзаменационных комиссий.

Выпускнику, достигшему особых успехов в освоении профессиональной образовательной программы и прошедшему все виды итоговых аттестационных испытаний с оценкой «отлично», сдавшему все учебные дисциплины и работы, внесенные в приложение к диплому, со средней оценкой 4,75 и не имеющему оценок «удовлетворительно», выдается диплом с отличием.

Решение государственной экзаменационной комиссией принимается на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов председатель комиссии (или заменяющий его заместитель председателя комиссии) обладает правом решающего голоса.

## **РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА**

### **а) основная литература**

1. Троицкая Н. А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии: учеб. пособие / Н.А. Троицкая, А.Б. Чубков, М.В. Шалимов. - М.: Академия, 2012. - 336с.
2. А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для академического бакалавриата; / А. И. Солодкий учеб. Пособие – М.: Издательство «Юрайт», 2016. – 291 с.
3. Иванов, С.Е., Панфилов, Д.С. Транспортная инфраструктура: Учебное пособие/ С.Е. Иванов, Д.С. Панфилов. - СПб: Изд-во НМ-СУ «Горный», 2012. – 197 с.
4. Беляев В.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие. - М.: МАДИ, 2014. - 204 с
5. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: - Москва : Академия, 2013. - 256 с.
6. Пеньшин Н. В..Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учебное пособие - Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО "ТГТУ", 2014. - 475 с.
7. Горев, А.Э. Грузовые перевозки: Высшее профессиональное образование. Бакалавриат. / А.Э. Горев. - М. : Академия, 2013. - 304 с.
8. Пеньшин Н. В..Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учебное пособие - Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО "ТГТУ", 2014. - 475 с.

### **б) дополнительная литература:**

1. Коноплянко В. И. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. для студ. вузов, обучающихся по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте (Автомобильный транспорт)" направления подготовки дипломированных специалистов "Организация перевозок и управление на транспорте" / В. И. Коноплянко. - Москва : Высш. шк., 2007. - 383 с. - (Для высших учебных заведений).
2. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов, обучающихся по спец. "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - Москва : Академия, 2006. - 256 с.
3. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов, обучающихся по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управления на транспорте" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - Москва : Академия, 2009. - 272 с. - (Высшее профессиональное образование).
4. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для студентов вузов / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М. : Академия, 2009. - 256 с.
5. Рябчинский А.И. Регламентация активной и пассивной безопасности автотранспортных средств : учеб. пособие / А.И. Рябчинский, Б.В. Кисуленко, Т.Э. Морозова ; под ред. А.И. Рябчинского. - М. : Академия, 2008. - 432 с.

**в) ресурсы сети «Интернет», программное обеспечение и информационно-справочные системы:**

1. Электронно-библиотечная система издательства «Лань».
2. Электронно-библиотечная система «[Консультант студента](#)».
3. Виртуальный читальный зал Российской государственной библиотеки.
4. Информационная система [Федерального образовательного портала EDU.RU](#),
5. [Университетская информационная система РОССИЯ](#).
6. Научная электронная библиотека [eLIBRARY.RU](#) .
7. Научная электронная библиотека [«Киберленинка»](#).
8. А. Э. Горев, Е. М. Олещенко Изд.: Академия, 2008 г., 256 с. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. <http://www.lib.madi.ru>
9. Перевозки грузов автомобильным транспортом. В. И. Савин Изд.: Дело и Сервис, 2004г. 544 с.. <http://www.lib.madi.ru>
10. В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, А. В. Вельможин, С. А. Ширяев Пассажирские автомобильные перевозки. Изд.: Горячая Линия - Телеком, 2007 г., 448 с.<http://www.lib.madi.ru>

**Библиотечный фонд журналов:**

1. Автомобильная промышленность
2. Автомобильные дороги
3. Автомобильный транспорт
4. Автосервис
5. Автотранспорт
9. Грузовое и пассажирское автохозяйство
12. Мастер автомеханика
14. Наука и техника